



10. LOGISTIČNI KONGRES

Med 5. in 7. aprilom se je v organizaciji Slovenskega logističnega združenja (SLZ) v Portorožu odvijal jubilejni 10. mednarodni Logistični kongres - Oskrbovalne verige v znanosti in praksi 2023.

Kongres je na enem mestu združil 480 udeležencev iz več kot 15 držav ter 30 predavateljev in strokovnjakov, ki so predstavili novosti in primere dobrih praks. Kongres, ki je bil že 10. po vrsti je ponovno uspešno povezal deležnike s področja logistike, prevoznitva, proizvodnih podjetij, ponudnikov informacijskih in tehnoloških rešitev ter predstavnike šolstva in države. Poudarek letošnjega kongresa je bila zelena

transformacija, rdeča nit pa robotizacija in avtomatizacija v logistiki, transportu in proizvodnji. V okviru petih strokovnih panelov je kongres predstavil področje celovite zelene transformacije, vloge povezovanja severno-jadranskih pristanišč v skupnost »NAPA«, robotizacije in avtomatizacije v proizvodnji in logistiki, dobrih praks energetskega managementa v podjetjih ter optimizacije in digitalizacije v transportu.

Prvi dan kongresa je na otvoritveni slovesnosti navzoče nagovorila tudi ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek, ki je poudarila, da je panoga transportne logistike izjemno pomembna za našo državo ter da ponuja številne priložnosti za gospodarski razvoj. Povedala je, da ministristvo aktivno sodeluje pri načrtovanju temeljnih strateških in razvojnih dokumentov za infrastrukturo in transportno logistiko, prav tako pa s pomočjo digitalizacije procesov skuša olajševati kontrolo fizičnih dokumentov s strani nadzornih organov, kot je na primer uvedba tovarnega lista eCMR na



področju cestnih prevozov. Spomnila je, da je Slovenija v zagonu izgradnje drugega železniškega tira med Divača in Koproj ter tretje razvojne cestne osi in da se nadaljujejo projekti, usmerjeni k odpravi ozkih grl na železniškem in cestnem omrežju. Tudi z namenom, da se omogoči razvoj koprskemu pristanišču, ki je ključni generator logističnih storitev za blagovne tokove za države srednje in jugovzhodne Evrope, kar Sloveniji ponuja priložnost za izkoristek svoje konkurenčne prednosti zaradi svoje geografske lege. Poudarila je še, da se z visoko stopnjo harmonizacije podatkov znotraj EU z uvedbo poenostavljenega digitalnega informacijskega sistema ureja tudi področje pomorskega prometa, kar je tudi rezultat povezovanja severno-jadranskih pristanišč v združenje NAPA.





NAJVEČJA PLATFORMA ZA IZOBRAŽEVANJE IN DRUŽENJE

Igor Žula, predsednik SLZ in eden izmed idejnih očetov kongresa, je povedal, da zelena transformacija, ki je tudi krovna rdeča nit letošnjega kongresa, ni samo menjava fasade ali prehod iz »dizla« na plin ali fotovoltaiiko. Gre predvsem za aktivnosti usmerjene v povečevanje produktivnosti, kot na primer optimizacija voženj in izkoristka tovarnega prostora v transportu, optimizacija z avtomatizacijo, robotizacijo, digitalizacijo in uvajanjem »lean« konceptov v proizvodnji ter logistiki itd. Predsednik Žula se je v uvodnem nagovoru dotaknil tudi zapuščine kongresa in spomnil na organizacijo prvega kongresa pred 10 leti, ko je bilo udeležencev okoli 130 iz 10 držav in da je SLZ vestno zasledoval cilj povečevanja vseh deležnikov v panogi, kar jim je uspelo vsako leto znova. Kongres je po njegovih besedah največja platforma za druženje, izmenjavo idej in pomembne pogovore o razvoju logistike v Sloveniji in širši regiji ter pozval navzoče predstavnike akademske sfere, ministrstvo in gospodarstvo k večjemu sodelovanju, ki naj bi ga bilo po njegovem mnenju še vedno premalo. Cilju, da kongres povezuje vse deležnike v panogi, pritrjuje tudi dejstvo, da se ga vsako

Organizatorji in vsi ustvarjalci kongresa se zahvaljujejo tako rekordni podpori s strani udeležencev, sponzorjev, medijev, podpornikov, partnerjev in številnim posameznikom, ki vsak dan skrbijo, da so v Sloveniji oskrbovalne verige zares učinkovite. Napovedujejo pa že 11. kongres, ki bo v Portorožu potekal o 27. do 29. marca 2024.

Organizator: Slovensko logistično združenje, Partnerja: Združenje za promet pri GZS in ACS, Slovenski avtomobilski grozd, Glavna medijska partnerja: Revija Transport & Logistika in Logistika Magazin, Izvajalec projekta: Proevent d.o.o.



leto udeleži vse več in več udeležencev iz različnejših panog. Tokratni kongres je odprl vrata več kot 480 udeležencem iz naslednjih panog: 15 % industrija, 26 % logistika, 25 % transport, 11 % IKT, 23 % drugo, podprlo ga pa je 58 sponzorjev, 11 medijskih partnerjev, 7 podpornikov in trije partnerji kongresa. Zadnji, tretji dan kongresa je potekal tudi Raziskovalni dan, v okviru katerega so udeleženci lahko bolj obširno spoznali razvojno-raziskovalne dosežke slovenskih fakultet – Fakulteta za logistiko (UM), Fakulteta za pomorstvo in promet (UL), Višja prometna šola Maribor, Sledenje d.o.o., Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženjirstvo in arhitekturo (UM), potekala pa je tudi predstavitev Hekatonu Pošte Slovenije in zmagovalcev.



Naša revija Transport & Logistika, kot glavni medijski partner podpira Logistični kongres že od vsega začetka, za kar smo prejeli posebno priznanje organizatorja SLZ.

Podeljeni nagradi »Logistka leta« in »Nagrada za življenjsko delo«

Slovensko logistično združenje (SLZ) vsako leto vodi, zbira in podeljuje naziv »Logist leta«. Podelitev, že 17. po vrsti, je potekala v okviru jubilejnega Mednarodnega logističnega kongresa. V okviru prvega dne kongresa je na podelitvi predsednik odbora za podeljevanje naziva Logist leta Robert Biček povedal: »V okviru Slovenskega logističnega združenja vsako leto podelimo častni naziv Logist leta najuspešnejšemu posamezniku, ki je v tekočem letu s svojim delom in inovativnim pristopom dosegel izjemne dosežke na področju logistike in oskrbovalnih verig. Laskavi naziv Logistka leta si je, med vsemi kandidati, za leto 2022 prislužila Nataša Pogačnik iz podjetja SIGR, d. o. o.« Slovensko logistično združenje je na kongresu podelilo tudi Nagrado za življenjsko delo za leto 2023, ki jo je, zaradi izjemne življenjske kariere na področju logistike ter velikega doprinosa slovenski logistiki, prejel dr. Marko Cedilnik, direktor področja logistike v podjetju Mercator, d. d.

