

# UVAJANJE ELEKTRONSKE OBLIKE TOVORNEGA LISTA

**Pri Slovenskem logističnem združenju (SLZ) ugotavljajo, da je Slovenija naredila pomembne korake na poti digitalizacije v logistiki, vendar je do implementacije vseh prednosti, ki jih prinašajo nove tehnologije, še daleč.**

Prav na področju cestnega transporta se kažejo pomembni koraki k implementaciji sodobnih rešitev brezpapirnega poslovanja in digitalizacije procesov. Eden od pogojev pa je uporaba elektronske oblike tovornega lista eCMR. Številni prevozniki so že prepoznali prednosti, ki jih omogoča uporaba eCMR-ja pri njihovem poslovanju, nekatere so v njegovo uporabo prisilili njihovi naročniki. Vsekakor pa so prednosti brezpapirnega poslovanja vidne v celotni oskrbovalni verigi.

## Nekaj podatkov o eCMR-ju.

Izdelava tovornega lista CMR je bila do nedavnega le v papirni obliki, februarja 2008 pa je bil Konvenciji CMR dodan protokol, ki je zahteval, da se CMR lahko kreira tudi v elektronski obliki, poznan kot »eCMR«. Slovenija je med prvimi državami, ki je ratificirala ta protokol. V tem času so bili izvedeni tudi že številni pilotni projekti uporabe eCMR v praksi pri prevozu znotraj držav, ki so ratificirale protokole eCMR. Sistem dokazano deluje, zato ni nobenih zadržkov, da ga v prihodnje začnejo uporabljati vsi deležniki v oskrbovalni verigi pri svojem poslovanju.

Pri tem je treba poudariti nekatere prednosti eCMR:

- Nižji stroški
- Stroški obdelave so lahko tri- do štirikrat cenejši
- Hitrejša administracija z manjšim vnosom podatkov, brez rokovanja s papirjem, brez faksa / izmenjave pisem, brez arhiviranja papirja itd.
- Hitreše izdajanje računov



- Zmanjšanje neskladnosti pri dostavi in sprejemu
- Večja preglednost
- Natančnost podatkov
- Nadzor in spremljanje pošiljke
- V realnem času dostop do informacij in dokazilo o prevzemu in dostavi



Ključna prednost pa je, da zaradi svoje digitalne narave lahko eCMR enostavno integriramo z drugimi storitvami, ki jih uporabljajo prevozna podjetja, npr. carinska deklaracija ali storitve upravljanja in upravljanja voznega parka.

S prehodom na elektronsko obliko tovornega lista imajo vsi deležniki pri vsaki pošiljki koristi od večje učinkovitosti logistike, kar posledično poveča tudi njihovo konkurenčnost. Digitalno shranjevanje in izmenjava podatkov dokazano prispeva k optimizaciji transporta, pri katerem je mogoče bolj natančno načrtovati procese in optimizirati poti ter naloženost posameznega tovornjaka.

**Vse te prednosti in delovanje sistema eCMR bodo predstavljene na posebnem dogodku, predvidoma 16. februarja 2023 na Gospodarski zbornici Slovenije (GZS). Več informacij bo objavljenih na spletni strani.**