



LOGISTIČNI KONGRES 2022

V Portorožu se je uspešno zaključil že 9. Mednarodni Logistični kongres – oskrbovalne verige v znanosti in praksi, ki je v treh dneh na enem mestu združil kar 350 udeležencev, med njimi predstavnike logistike, prevoznništva, proizvodnje, informacijskih in tehnoloških rešitev, izobraževanja in države.

Kongres se je odvijal od 6. do 8. aprila in ponovno dokazal, da so tovrstna druženja in izmenjave izkušenj izjemno pomembna za celovito oskrbovalno verigo, ki je v turbulentnih časih, povzročeni zaradi epidemije s Covid-19 in razmer v Ukrajini, še dodatno otežena. Kongres, katerega rdeča nit so vedno digitalizacija, robotizacija in avtomatizacija, je največji poudarek dal prav povezovanju vseh deležnikov v procesu. Dodatno pa je obravnaval tudi gradnjo logističnih centrov, logistiko po tirih in splošni tehnološki modernizaciji, tokrat s

poudarki na dronih. V okviru kongresa je bil razglašen tudi Logist leta 2021, podeljeno pa je bilo tudi priznanje za življenjsko delo na področju logistike.

»Logistika je hrbtenica gospodarstva«

Na otvoritveni slovesnosti so govorniki, med katerimi minister za infrastrukturo RS Jernej Vrtovec, Igor Žula, predsednik Slovenskega logističnega združenja, Rok Svetek v imenu SŽ-Tovorni promet, Markus Mau iz Evropskega logističnega združenja

in Nemškega logističnega združenja BVL ter Danica Purg iz Poslovne šole IEDC Bled, poudarili velik pomen logistike za nacionalno ekonomijo, povezovanje vseh deležnikov v verigi ter organizacijo tovrstnih prireditev v živo, med drugim pa logistiko označili za hrbtenico gospodarstva, ki je ključnega pomena še posebej v trenutnih turbulentnih časih, kot sta bili pretekli dve leti. V uvodnem nagovoru se je Igor Žula iz SLZ-ja, glavni organizator kongresa, osredotočil prav na povezovanje in sodelovanje v logistiki. »Danes vsi govorimo o avtomatizaciji,

digitalizaciji in robotizaciji na področju logistike, kar je seveda nujno, a je sodelovanje, bodisi v horizontalni, bodisi v vertikalni smeri je [še] vedno izjemna priložnost za doseganje boljših rezultatov v logistiki. Tukaj imamo v Sloveniji še veliko priložnosti«, je povedal Žula.

O dronih, logističnih centrih in povezovanju v logistiki

Na dogodku je potekalo 27 predavanj, predstavljeni so bili 4 mednarodno nagrajene logistični projekti, ki so uvedeni in že predstavljajo dobro prakso, 15 primerov dobrih praks, prisotnih je bilo 7 tujih predavateljev in strokovnjakov in 22 domačih predavateljev ter predstavnikov uspešnih podjetij.

Vse to kaže na velik interes stroke in znanosti ter dobro promocijo in organizacijo. Izkazali so se tudi sponzorji in medijski partnerji. Glavni poudarki kongresa so bili na povezovanju, gradnji logističnih centrov in splošni tehnološki modernizaciji ter prilagajanju aktualnim razmeram. Po posameznih področjih lahko strnemo naslednje:

- Sodelovanje in povezovanje v logistiki je nujno in smo temu že doslej sledili, sedaj in v prihodnje pa bo še bolj pomembno.
- Uspešni projekti tehnološke modernizacije, digitalizacije, zelene transformacije, informacijske varnosti ipd. so nujni. Prikazani, uspešno izvedeni projekti in dobre prakse kažejo na pravilno usmeritev lastnikov in vodstev, usposobljene svetovalce in rezultati so vidni.
- Rdeča nit ostajata avtomatizacija in robotizacija v logistiki, transportu in proizvodni logistiki ter vzpostavljanje vitke proizvodnje in logistike.
- Droni so vse bolj prisotni na »zadnji milj logistične verige«. Nova tehnologija je tukaj in se bo še naprej razvijala in iskala mesto učinkovite uporabe v transportu in logistiki.
- Logistika na tirih ima pomemben potencial in je za zeleno transformacijo zelo pomembna. Stanje infrastrukture, prekladalne in skladiščne zmogljivosti pa so nezadostne in terjajo hitrejši in

Logistika magazin - medijski partner kongresa

Naša medijska hiša je partner logističnega kongresa že od samega začetka in nenehno spremlja delovanje Slovenskega logističnega združenja. Ob kongresu je izšla nova številka revije Logistika magazin z bogato vsebino na 48 straneh. Na kongresu pa smo bili prisotni tudi s svojim razstavnim prostorom, medijskim materialom in ob tem imeli obsežne stike z udeleženci.



Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je odprl kongres ter se zahvalil vsem deležnikom v logistiki in transportu za požrtvovalnost v času covid-19 in ukrajinske krize.



Pomemben del Logističnega kongresa so bile tudi predstavitve sponzorjev in druženje udeležencev po zaključku uradnega dela.



pogumnejše korake. Obvozni koridorji čez Madžarsko, Srbijo in naprej pa se hitro modernizirajo. Kombinirani promet ni dovolj izkoriščen.

- Slovenija ima premalo visoko usposobljenih logističnih centrov v zaledju. Prikazani projekti kažejo na izboljšave, vendar so nujni večji centri, ki bi omogočali višjo kakovost in učinkovitost.
- Znanstvena, izobraževalna in raziskovalna sfera pri nas napreduje. Ustrezni kadri, strokovnjaki in raziskovalci so ključni za uspeh, zato je treba na tem

še bolj vztrajati in napredovati. Zadnji dan kongresa je potekal tudi t.i. Research day, kjer so udeleženci lahko bolj obširno spoznali razvojno-raziskovalne dosežke slovenskih fakultet.

Organizatorji, Slovensko logistično združenje, so že napovedali jubilejni 10. kongres, ki bo potekal od 5. do 7. aprila 2023 v Portorožu. www.logisticnikongres.si





Logist leta 2021 je postal Marko Cegnar.

Vrhunec slovenskega logističnega kongresa v Portorožu je bila slavnostna podelitev naziva Logist leta in posebne nagrade za življenjsko delo, ki jo prejmeta posameznika za posebne dosežke v logistiki. Stanovski priznanji podeljuje Slovensko logistično združenje.

Logist leta

Naziv Logist leta 2021 je prejel Marko Cegnar, ki je do konca lanskega leta vodil podjetje Intereuropa. Odbor za nagrado v sestavi prof. dr. Bojan Rosi, doc. dr. Patricija Bajec, dr. Tomislav Letnik, mag. Robert Sever in doc. dr. Igor Jakomin je v gospodu Marku Cegnarju prepoznal ambicioznost in dolgoletno zavezanost odličnosti na področju upravljanja logistike. Pod njegovo taktirko je Skupina Intereuropa spoznala, da je v teh turbulentnih časih pomembno hitro prilaganje in odzivanje ter da je vpeljava sodobnih tehnologij in novih poslovnih modelov edina možnost za dolgoročni uspeh.

Marko Cegnar je svoje dolgoletne izkušnje znal zelo dobro prilagoditi nevsakdanjim in nepričakovanim zahtevam trga, jih vpeljati v poslovne procese in s tem dosegati odlične rezultate na učinkovit in trajosten način. Svoje delovne izkušnje je nabiral v Tobačni Grosist, d. o. o., Orbico, d. o. o., DHL Logistika, d. o. o., in ne nazadnje na Intereuropi, d. d.

»Zgledi posameznikov in podjetij dokazujejo, da pravilni pristop k reševanju izzivov vodi do tega, da to tudi več kot odlično obvladaš. Prav take posameznike in dobre prakse promoviramo preko nagrade »Logist leta«. Želja je, da izpostavimo in nagradimo najboljše in najbolj ambiciozne, na drugi strani pa, da s tem spodbudimo preostale, da vložijo še zadnji atom truda in to poskušajo postati. S tem, v SLZ, želimo prispevati k večji konkurenčnosti celotne slovenske logistike,« je povedal Tadej Pojbič, ki pri SLZ skrbi za projekt Logist leta.

Nagrada za življenjsko delo

Najbolj vidnim strokovnjakom za dolgoletno delo na področju transporta in logistike SLZ podeljuje priznanje za življenjske dosežke. Tokrat ga je prejel mag. Milan Jelenc. Dobitnik ima več kot štiridesetletne izkušnje pri vodenju, upravljanju in nadziranju gospodarskih družb s področja transporta, špedicije in logistike, med drugim v družbah, kot so Slovenske železnice, Luka Koper, Intereuropa, BTC. V svojem delovanju v gospodarskih družbah si je nenehno prizadeval za uvajanje sodobnih logističnih konceptov tako na strateški kot na operativni ravni ter za njihovo preobrazbo v sodobna logistična podjetja. V štiriletnem mandatu je deloval tudi v državnih organih, kot član Izvršnega sveta Republike Slovenije in predsednik republiškega komiteja za promet in zveze.

Predsednik SLZ g. Igor Žula je ob podelitvi nagrade povedal: »V Slovenskem logističnem združenju verjamemo, da je pozitivna življenjska zapuščina nekaj izjemno pomembnega. Narediti nekaj pomembnega za družino, ljudi, za družbo, za panogo, bi moral biti cilj slehernega posameznika. Če bi vsi živeli po načelih, da moramo za seboj pustiti nekaj dobrega, nekaj pozitivnega, nekaj, po čemer se nas bodo zapomnili, bi bil svet lepši. V to načelo v Slovenskem logističnem združenju iskreno verjamemo in želimo, da bi po teh načelih živelo čim več posameznikov. Nagrada za življenjsko delo je torej nagrada posameznikom, ki so v logistiki pustili neizbrisen pečat.«



Nagrada za življenjske dosežke v logistiki je prejel mag. Milan Jelenc.

Razpis: Logistični projekt leta

Slovensko logistično združenje letos prvič razpisuje nagrado »Logistični projekt leta«.

V združenju si želijo, da podjetja v čim večji meri izkoristijo to priložnost, ki jo ponuja nagrada. K prijavi želijo tako spodbuditi nominacije iz proizvodnih, trgovskih in storitvenih podjetij oziroma katerega koli logističnega podjetja.

Komisija bo med nominacijami iskala integracijo ali preoblikovanje logističnih funkcij z inovativno uporabo tehnologije, izboljšanje transportnih

ali skladiščnih sistemov, inovacije v logističnih funkcijah ali proizvodni logistiki, ali izboljšanje uporabe informacijskih tokov v logistiki ali v katerem koli delu dobavne verige.

Zmagoviti projekt bo Slovensko logistično združenje poslalo v nominacijo Evropskemu logističnemu združenju, kjer se bo potegoval za nagrado »European Logistics Award«. Nagrada daje nagrajencem tako možnost, da svoj nagrajeni projekt predstavijo na evropski ravni. Poleg tega ima podjetje z

zmagovalnimi projekti pravico uporabiti logotip simbola, ki označuje, da je dobil nagrado.

Več o nagradi lahko preberete na naši spletni strani:

<http://www.slz.si/sl/content/nagrajemo/logisticni-projekt.html>

Prijavo za nagrado logistični projekt leta morajo podjetja na spletnem obrazcu oddati do 30. avgusta 2022.