

OBISK SEJMA MOTEK IN TOVARNE MERCEDES-BENZ V STUTTGARTU

Slovensko logistično združenje (SLZ) je skupaj s člani ACS – Slovenskega avtomobilskega grozda obiskalo tovarno Mercedes-Benz in sejem Motek. Poudarek obeh ogledov je bil na digitalizaciji in avtomatizaciji.

Besedilo in fotografije: Josip Orbanic

PRVI DAN obiska se je začel z ogledom prodajnega salona vozil Mercedes-Benz, kjer je največ zanimanja požela maketa prvega vozila Mercedes-Benz. Sledil je obisk tovarne Mercedes-Benz v Sindelfingen-u. Sprva so si ogledali proizvodnjo modela E, kjer je bil predstavljen proces izgradnje ogrodja. Ogled se je nadaljeval z vstopom v najhropnejši obrat – prešo – kjer se preša velike in manjše dele pločevine za različne modele avtomobilov. Prikazana je bila logistika po sistemu JIT in JIS (Just-in-Time in Just-in-Sequence), sledil je ogled montaže modela serije S. Ta se je zaključil ob tekočem traku, kjer poteka finalizacija avtomobilov končna kontrola. Tu si je bilo moč ogledati reševanje težav, ki nastajajo kadar so na končnih proizvodnih napake. Proizvodnja je v veliki meri avtomatizirana in robotizirana, delavci večinoma sodelujejo le pri nadzoru in končni montaži manjših ter zahtevnejših elementov. Med samim sestavljanjem vozil so vsi procesi stalno spremljani in dokumentirani, nadzira se tudi kakovost ter doseganje načrtovanih kazalnikov.

Zunanja logistika temelji na cestnem transportu in železnici, ki je speljana do vseh obratov, medtem ko notranja logistika temelji na tekočih trakovih, viličarjih, samohodnih vozilih, dvigalih in robotni tehniki. Komisioniranje poteka ročno, vendar strogo nadzorovano z lučkami, ki se ugašajo tako na policah, kot na transportnem vozičku, kadar je komisioniranje izvedeno v skladu z listo. Proizvodnja avtomobilov višjih razredov je izredno kompleksna, saj ima model S namreč več kot 19.000 sestavnih delov. Še bolj osupne podatek, da je sedež tega vozila sestavljen iz kar 750 delov.



SEJEM MOTEK

Naslednji dan je bil namenjen ogledu sejma avtomatizacije (in robotizacije) v proizvodnji in montaži Motek, ki se je že 36. odvijal na sejmišču Stuttgart. Sejmišče je obsegalo sedem velikih hal, v eni izmed njih se je odvijal tudi 11. sejem Bondexpo – sejem tehnologije lepljenja. Tehnologija lepljenja v industriji zelo napreduje in učinkovito nadomešča druge načine spajanja materialov. Sejem Motek je postregel s predstavitvijo robotne tehnologije in avtomatizacije, ki je bila predstavljena v luči digitalizaci-



Tehnologija lepljenja v industriji zelo napreduje.



Človek se vse bolj odmika od proizvodnih procesov.

je in industrije 4.0. Vsekakor ni bilo moč spregledati smeri, v katero se razvijajo digitalizacija, robotizacija in avtomatizacija. Človek se namreč vse bolj odmika od proizvodnih procesov, na kar se bo potrebno hitro pripraviti, tako na ravni družbe, kot na ravni posameznika. Moto prihodnjega sejma, ki bo odvijal med 8. in 11. oktobrom 2018 je »Digitalna transformacija brez meja«. Predstavljene bodo sistemske kompetence, procesna znanja in najboljša integracija pri gradnji naprav, posebnih strojev in robotov v luči Industrije 4.0.