

OSKRBOVALNE VERIGE V ZNANOSTI IN PRAKSI 2015

Že tretji mednarodno-poslovni logistični kongres, ki ga organizirata Slovensko logistično združenje in Planet GV, je potekal v Mariboru od 14. do 16. oktobra 2015. Cilj je bil predstaviti dobre prakse in modele ter spodbujati učinkovitost in produktivnost ter povezovati gospodarsko in fakultete. Osrednji temi sta bili logistika v avtomobilski industriji in hladni verigi.

AVTOMOBILSKA INDUSTRIJA

Avtomobilska industrija ima logistiko tradicionalno dobro urejeno. To seveda ne pomeni, da imajo podjetja v drugih panogah logistiko slabo podprto, vendar se veliko dobrih praks najde najlažje znotraj te industrije. Te prakse pa se lahko prenesejo tudi na druge panoge.

POTEK KONGRESA

Kongres je gostil predsednike in člane uprav, managerje nekaterih največjih tujih in domačih podjetij ter številne strokovnjake, profesorje ... V uvodnih nagovorih so nastopali Igor Žula - predsednik SLZ in vodja projekta in predsednik organizacijskega in programskega odbora, Peter Ribarič - direktor Planet GV ter predstavnik ministrstva za infrastrukturo. Moderator je bil Robert Sever - direktor združenja za promet GZS. Prvi dan je bil bolj menedžersko obarvan, saj je treba poudariti pomen oziroma nujnost povezanosti logistične funkcije z drugimi poslovnimi funkcijami v podjetju. Predvsem pa je bil izpostavljen pomen vzpostavitve standardov. Francesco S. Parisi, predsednik Mednarodnega združenja špediterjev (FIATA), je predstavil vlogo in pomen standardov v mednarodni logistiki po treh vidikih (hardver, softver, kadri). Pomen standardov na konkretnem primeru pa je predstavil Kurt Leidinger, direktor podjetja Schenker Co AG. Storitve dodane vrednosti



▲ Druženja v pavzi kongresa



▲ Predsednik Igor Žula na otvoritvi kongresa

je predstavila Luka Koper. V uvodu se je predstavila Pošta Slovenije kot generalni pokrovitelj kongresa.

Gostujoča država je bila letos Kazahstan, in sicer kot glavna tranzitna država med Azijo in Evropo.

Strokovne vsebine prvega dne so povzeli v okrogli mizi Z ustvarjanjem dodane vrednosti v logistiki do učinkovitega poslovanja podjetja. Okroglo mizo je vodil predsednik Evropskega logističnega združenja Jos Marinus. Gostil pa je menedžerje iz podjetij DHL, Luka Koper, Lomer Point Bridge in FIATA.

Drugi dan je bil operativno naravnano. Soočili so se uporabniki in ponudniki nekaterih logističnih storitev. Kakšnim standardom moramo zadostiti pri prevozu zdravil in zakaj je to nujno, so predstavili predstavniki podjetij Krka, Schmitz Cargobull (Nemčija) in Ema (Srbija).

Kaj pomeni učinkovita organizacija logistike v avtomobilski industriji, je na konkretnem primeru predstavil Damjan Zupančič, direktor logistike v podjetju TPV in Robert Gortnar, direktor DSV Transport. Slednji je predstavil storitev dodane vrednosti, ki jo kot ponudnik logističnih storitev opravlja za naročnika.

O logističnih standardih v avtomobilski industriji in ali je čas, da tako visoke standarde prenesemo tudi na druga področja gospodarstva, so izmenjali svoje poglede Andrej Zupančič, Cecom, Erik Uyttendaele, Volvo Car Gent (Belgija) in Angelo Aulicino, Interporto Bologna (Italija).



▲ Janko Pirkovič (tretji z leve) je prejel priznanje za življenjsko delo.

Na kongresu so obeležili tudi 10-letnico Fakultete za logistiko v Celju. Dekan dr. Bojan Rosi je predstavil njeno delovanje. Podelili so tudi nagradi za »življenjsko delo na področju logistike« in »nagrado za najboljši razvojno raziskovalni prispevek s področja logistike«. Tretji dan so sledili ogledi dobrih praks v podjetjih Boxmark Leather in Talum ter ogled sodobnega skladišča nevarnega blaga (ADR) logističnega podjetja F. A. Maik.

GLAVNI POUČENI IN TRENDI

Na kongresu je bilo predstavljenih vrsta izvornih rešitev in dobrih praks. Izpostavili bi naslednje:

- logistika v avtomobilski industriji je dosegla zavidljiv razvoj in učinkovitost, čeprav obstajajo še vrzeli in možnosti izboljšav;
- kakovost tovrstne logistike ponazori podatek, ki ga je dala Pošta Slovenije, ki se je aktivno vključila v logistiko rezervnih delov. Podatki so naslednji: pravočasen prevzem 99,99 %, pravočasna dostava 99,99 % in logistične poškodbe 0,01 %;
- čeprav imajo tudi druge panoge razvito logistiko, naj se zgledujejo po avtomobilski industriji in povečajo napor za izboljšanje logistike;
- dodana vrednost je ključna, zato naj podjetja razvijajo storitve z višjo dodano vrednostjo;
- standardi v logistiki so nepogrešljivi, njihova uporaba in razvoj pa so ključni za kakovost, varnost in tudi konkurenčnost;
- v logistiki hladne verige ja vse več regulative, vendar tudi prostora za izboljšave. Gre za vzdrževanje stalne temperature v polnem in praznem vozilu. Pri tem je zelo pomembna merilna oprema, ki zagotavlja stalno spremljanje in uravnavanje.

PRIZNANJE ZA ŽIVLJENJSKO DELO

Slovensko logistično združenje je na večernem delu kongresa že drugič podelilo priznanje za življenjsko delo. Prejel ga je Janko Pirkovič, nekdanji direktor BTC Logistični center. Priznanje se podeljuje za dosežke v preteklosti. Sled, ki jo posameznik pušča, je tisto, kar zanima člane Združenja in kot pravijo, je srce tisto, ki odloča. Letošnji nagrajenec je delal na ministrstvu in kot direktor logistične družbe, ki je ves čas beležila zavidljivo rast. Prejel je več priznanj, ki jih v

NAGRADA ZA NAJBOLJŠI PROJEKT

Na fotografiji so Igor Žula (predsednik SLZ), prof. dr. Stane Božičnik, ki sta Podelila priznanje za najboljši razvojno-raziskovalni projekt s področja logistike v letu 2015. Nagrado je prejel inštitut INBOT, mednarodni inštitut za robotiko Ptuj, za projekt »Avtomatizacija transporta obdelovanca med fazami proizvodnje«. Gre za uporabo več robotskih platform, ki skrbijo za manipulacijo obdelovanca med obdelovalnimi stroji. Robot je mobilna platforma, ki se avtonomno giblje v prostoru in opravlja naloge, ki jih izda centralni računalnik. Z izdelanim prototipom so se udeležili svetovnega tekmovanja RoboCup 2015 na Kitajskem. Tekmovali smo v industrijski logistični ligi in zasedli 4. mesto.



Oskrbovalne verige v znanosti in praksi 2015

14. in 15. oktober 2015



Združenju na področju logistike podeljujejo, poleg tega je več združenj vodil ali pa nadziral.

PRIZNANJE ZA NAJBOLJŠI RAZVOJNO-RAZISKOVALNI PROJEKT S PODROČJA LOGISTIKE

Priznanje za najboljši razvojno-raziskovalni projekt s področja logistike v letu 2015 je prejel INBOT (mednarodni inštitut za robotiko Ptuj) za projekt »Avtomatizacija transporta obdelovanca med fazami proizvodnje«. Gre za uporabo več robotskih platform, ki skrbijo za manipulacijo obdelovanca med obdelovalnimi stroji. Robot je mobilna platforma, ki se avtonomno giblje v prostoru in opravlja naloge, ki jih izda centralni računalnik. Z izdelanim prototipom so se udeležili svetovnega tekmovanja RoboCup 2015 na Kitajskem. Tekmovali so v industrijski logistični ligi in zasedli 4. mesto.